

24 de octubre de 1915 – 03 de diciembre de 2014 | Suboficial Primero Antonio Guillermo Silva, una vida ejemplar al servicio de la Aviación Naval.



Verónica | En la madrugada del 03 de noviembre falleció a los 99 años el Suboficial Primero (RE) Antonio Guillermo Silva, decano de los Suboficiales de la Aviación Naval.

Nació el 24 de octubre de 1915, en un pueblo al Oeste de Trevelín, en Chubut. Comenzó a trabajar en la barraca Lahusen a los 11 años en Trevelín, y a los 15 fue a trabajar a la Importadora y Exportadora de la Patagonia en Esquel, que lo llamó a trabajar con ellos debido a su experiencia y buen concepto en Lahusen.

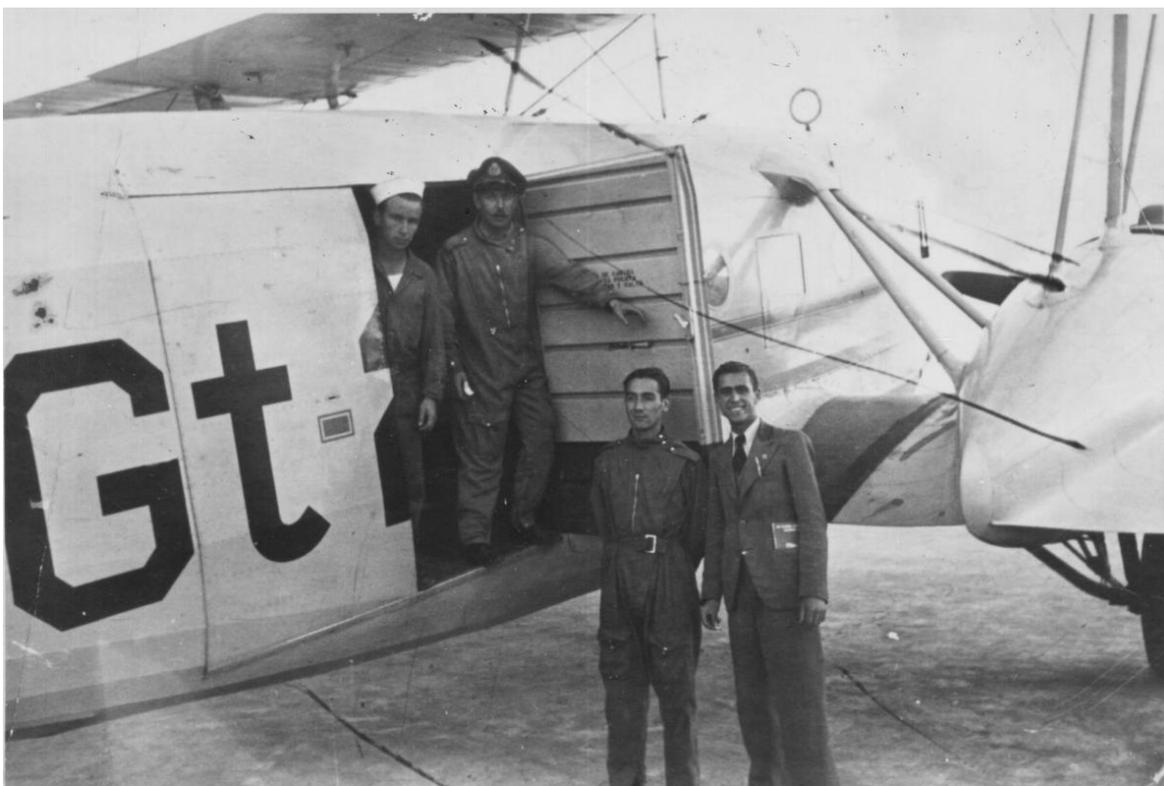


En 1932, a los 17 años ingresó a la Armada Argentina, siguió cursos de fotografía y radio operador egresando como Cabo Segundo de la Flota de Mar.

En 1936, a los 21 años ya adelantado en su carrera y como radio operador en el crucero 25 de Mayo, participó de la misión Argentina a España para socorrer a refugiados de la Guerra Civil.

A su regreso a la Argentina, estuvo dos años en la Escuela de Mecánica de la Armada, donde hizo el curso de técnico mecánico y radiotelegrafista. Solicitó su traslado a la Aviación Naval y siendo de los primeros de su promoción pudo elegir destino, que fue Punta Indio. Se especializó como radio operador de aviones,

siendo tripulante de la Escuadrilla de Bombardeo, con aviones Glenn Martin B-10.



En 1939 integró la tripulación del avión Curtiss CT-32 Cóndor enviado por la Armada Argentina para ayudar en la evacuación de heridos de un terremoto en Chile. Este fue el único avión que operó en la zona del desastre.



Como radio operador de vuelo fue llamado a componer la tripulación del transporte 1º de Mayo, que iría en 1942 a hacer un relevamiento hidrográfico de la Antártida, embarcando un avión Stearman 76D1 con pontones que cumplió 60 horas de vuelo antárticas.

Este fue el primer avión argentino en volar sobre la Antártida, incluso pasando el Círculo Polar Antártico.

Casado en 1942 con la conocida obstetra Maruja López, crió junto a su esposa a seis hijos: Elbio, Carlos, Guillermo, Oscar, Verónica y Marcelo.

Entre 1944 y 1946 la escuadrilla de Bombardeo realizó el servicio de correo y transportes generales entre Ushuaia (como base de operaciones) Río Grande y Río Gallegos, único medio de transporte rápido entre esos puntos en esa época, donde también estuvo operando el Suboficial Silva.

Fue parte de las tripulaciones que ayudaron en la evacuación por las inundaciones de Bolivia en 1947 en las zonas de Santa Ana, Santa Cruz de la Sierra y Trinidad.



Tras retirarse de la Armada en 1950, con 25 años de servicios cumplidos, con 1.700 horas de vuelo en su haber, puso una casa de artículos del hogar y mueblería en el centro de Verónica, la que mantuvo en actividad durante 50 años.

En la vida civil fue uno de los fundadores de la Cámara de Comercio, Industria y Producción de Verónica, integró la comisión directiva del Círculo Católico de Obreros y fue presidente del Club Social y Deportivo Verónica. Pero quizás su labor más trascendente fue la de haber presidido la Comisión Pro Autonomía de Punta Indio, que desembocó en 1994 en la creación del nuevo Distrito, antes dependiente del Partido de Magdalena.

El 24 de octubre próximo pasado, al cumplir 99 años fue homenajeado en su domicilio en representación de la Aviación Naval por el Comandante de la Fuerza Aeronaval Nº 1, Capitán de Navío Julio Fabián Gandolfo y el delegado en el Distrito del Instituto Aeronaval, Suboficial Mayor (RE) José Muniello.

* Datos biográficos y fotos obtenidos del reportaje que el Sr. Carlos Mey (Fundación Histamar) le realizara al SM Silva en el año 2009 , nota publicada por El Colono Digital (Verónica) con motivo de sus 99 años y relato del Guillermo Prieto, SMAE (RE) Vicepresidente 2º del INSTITUTO AERONAVAL.